

# PROJET DE TERRITOIRE DE LA CIVIS

## UN SUD TERRE D'INNOVATION

### PÔLE AÉRIEN

---

## PILIER : CONSOLIDER ET PERENNISER LE HUB AÉRIEN DE PIERREFONDS VERS LA ZONE AUSTRALE ET L'ESPACENATIONAL

---

En rouge, AVIS **Association Citoyenne de Saint-Pierre-REUNION**

### Remarquable :

- ce type de projet qui pourtant engage une grande partie de population de La Réunion, *n'a fait l'objet, à aucun moment, d'une consultation préalable de la population sur ses besoins.*
  - De plus, *à aucun moment, il n'est mentionné la notion d'impact environnemental.*
- La CIVIS est toujours dans le monde de l'avant-covid, dans la stratégie du « toujours plus », sans *aucune réflexion préalable quant aux conséquences écologiques et climatiques.*

### Analyse :

Avant de penser engouffrer des dizaines de millions d'euros d'argent public (nos impôts), ne faut-il pas d'abord faire un état de situation depuis la naissance de cet aéroport ?

Au vu de ce bilan, ce 2<sup>ème</sup> aéroport dans une si petite île est-il écologiquement et économiquement acceptable ?

N'est-il pas plus judicieux de disposer d'un système de navettes efficace et performant, et bien plus écologique vers l'aéroport de Sainte-Marie ?

Les actions envisagées par La CIVIS constituent un fouillis, sans ligne directrice, on ne sait pas où l'on va !  
Maurice, Madagascar ressortent pour l'essentiel ?

Un 2<sup>ème</sup> aéroport pour cela ? A 80 km de celui de Sainte-Marie ?

**Le devenir de cet aéroport de Pierrefonds exige et mérite un vrai débat citoyen, à la hauteur des dizaines et dizaines de millions d'euros d'argent public.**

C'est un préalable, préalable qui doit fournir les gages d'une justification économique, ce qui nécessite des accords actés avec les partenaires cités, AVANT tout réengagement de fonds publics.

Le devenir de cet aéroport ne peut se décider juste par quelques politiciens qui utilisent nos impôts.

## **ACTIONS ENVISAGÉES :**

### NUMÉRO INTITULE DE L'ACTION

1

Promouvoir l'offre touristique du territoire auprès des clientèles cibles en provenance de l'île Maurice, de Métropole et d'autres destinations

2

Allonger la piste à 2 400 m

- 3** Relancer le partenariat avec Madagasikara Airways
  - 4** Renforcer le partenariat avec Air Mauritius
  - 5** Créer les conditions d'un retour d'Air Austral
  - 6** Prospector de nouvelles compagnies aériennes
  - 7** Offrir de nouvelles destinations au départ et à l'arrivée de Pierrefonds (domestiques/régionales/internationales)
  - 8** Lancer une étude pour l'identification technique des gros porteurs susceptibles de décoller et de se poser à Pierrefonds
  - 9** Favoriser la délivrance des visas touristiques pour les voyageurs en provenance de Maurice et de Madagascar, et à terme de l'ensemble des destinations desservies par l'aéroport
  - 10** Garantir la desserte de l'aéroport par une offre de transport adaptée
  - 11** Mettre en place une campagne de communication « tous azimuts » autour de l'aéroport
  - 12** Mettre en place une gouvernance politique élargie informelle (remobiliser le Conseil Syndical et les membres du SMP autour d'un projet fédérateur pour la plate-forme aéroportuaire)
  - 13** Mettre en place un schéma de composition générale de l'aéroport
  - 14** Étendre l'actionnariat du SMP au TCO ?
  - 15** Réfléchir aux pistes de collaboration entre les deux aéroports réunionnais
  - 16** Engager une réflexion et mener un lobbying sur l'attribution des droits de trafic
-

